

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Na temelju članka 9. Zakona o javnim cestama ("Narodne novine", broj 100/96., 76/98. i 27/2001.) Vlada Republike Hrvatske, na sjednici održanoj ... prosinca 2001. godine, donijela je

**IZMJENE I DOPUNE PROGRAMA
GRAĐENJA JAVNIH CESTA ZA
RAZDOBLJE 2001. DO 2004. GODINE**

I. UVOD

Vlada Republike Hrvatske je Program građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2001. do 2004. godine ("Narodne novine", broj 19/2001.) donijela 22. veljače 2001. godine.

Programom su, uz ostalo, definirane i osnove za preustroj organizacijske strukture gospodarenja državnim cestama kao i za izmjenu sustava financiranja građenja i održavanja javnih cesta.

Hrvatski sabor prihvatio je koncepciju Programa Vlade Republike Hrvatske i u ožujku 2001. godine donio Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o javnim cestama ("Narodne novine", broj 27/2001.).

Ovim Zakonom određeno je da se državne ceste za uporabu kojih se plaća posebna naknada (u daljnjem tekstu: cestarina), u smislu tog Zakona, smatraju autocestama.

Temeljem toga Zakona preoblikovana je Hrvatska uprava za ceste u dva trgovačka društva: Hrvatske ceste d.o.o. i Hrvatske autoceste d.o.o.

Trgovačko društvo Hrvatske autoceste d.o.o. za upravljanje, građenje i održavanje autocesta, osim autocesta koje su u koncesiji, registrirano je i otpočelo s radom 11. travnja 2001. godine.

Vlada Republike Hrvatske je svojim Zaključkom (Klasa: 340-03/00-01/03, Ur.broj: 5030116-01-1) od 11. listopada 2001. godine utvrdila kao prioritetni zadatak ubrzanje izgradnje autoceste Zagreb –Bosiljevo -Sveti Rok - Zadar – Šibenik – Split i kao rok dovršenja odredila 30. lipanj 2005. godine.

Hrvatski sabor, na sjednici 7. prosinca 2001. godine, donio je Zakon o izmjeni Zakona o javnim cestama, kojim je zbog ovako povećanog i ubrzanog programa građenja autocesta naknada za financiranje građenja i održavanja autocesta od 1. siječnja 2002. godine povećana na 0,60 kuna po litri naftnih derivata, umjesto ranije utvrđenih 0,50 kuna po litri.

S obzirom na nedovoljna ulaganja u pojačano održavanje autocesta u proteklom razdoblju, došlo je do prekomjernog oštećenja autocesta, pa je izrađen program njihove sanacije.

Na temelju osnova utvrđenih u četverogodišnjem Programu građenja i održavanja javnih cesta izrađen je i program redovnog i izvanrednog održavanja autocesta za razdoblje od 2001. do 2004. godine.

Uvažavajući sve spomenute zakonodavne i druge aktivnosti koje su se odvijale nakon donošenja Programa u veljači ove godine, ocjenjuje se nužnim donijeti ove Izmjene i dopune Programa građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2001. do 2004. godine, koje se odnosi na autoceste iz nadležnosti društva "Hrvatske autoceste" d.o.o.

II. IZMJENE I DOPUNE PROGRAMA GRAĐENJA I ODRŽAVANJA JAVNIH CESTA ZA RAZDOBLJE OD 2001. do 2004. GODINE

1. U Tabeli: "Projekcija programa gradnje cesta visoke razine usluga u razdoblju od 2001. do 2004. godine" (Prilog 2) tekst pod rednim brojevima 2., 3., 4., 5., 6. i 7. te pod "ukupno" briše se.

2. Iza Tabele: "Projekcija programa gradnje cesta visoke razine usluga u razdoblju od 2001. do 2004. godine" (Prilog 2) dodaje se tabela

**“PROGRAM GRAĐENJA AUTOCESTA DRUŠTVA HRVATSKE AUTOCESTE
d.o.o.”**

u mil kn

Red. broj	NAZIV PROJEKTA	km	Preostala vrijednost investicije	GODINA				OPASKA dovršenje radova
				2001	2002	2003	2004	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1.	DRAGONJA-PULA-RIJEKA (Istarski ipsilon-koncesija)							
1.1.	Nova Vas – Medaki (samo priprema)	29,0	113,50	0,75	112,75	-	-	
2.	ZAGREB-VARAŽDIN-GORIČAN							
2.1.	Ivanja Reka-B. Hum	40,7	18,71	11,07	7,64	-	-	u prometu
2.2.	B. Hum-Novu Marof	9,9	502,81	14,35	143,74	205,80	138,92	dovršeno 2004.
2.3.	Novi Marof-Varaždin	13,60	819,94	14,50	207,64	341,60	256,20	dovršeno 2004.
2.4.	Varaždin-Goričan	31,0	0,36	0,26	0,10	-	-	u prometu
2.5.	Varaždin-granica Mađarske	1,40	86,17	-	-	3,85	82,32	dovršeno 2004.
	UKUPNO 2.	96,6	1.427,99	40,18	359,12	551,25	477,44	
3.	ZAGREB-KRAPINA-MACELJ (pregovara se o koncesiji)							
3.1.	Krapina-Macelj (samo priprema)	19,4	133,90	-	93,0	25,45	15,45	
4.	BREGANA-ZAGREB-SL.BROD-LIPOVAC							
4.1.	Bregana-Zagreb	12,9	115,98	59,39	56,59	-	-	u prometu
4.2.	V.Kopanica-Županja	29,95	495,56	359,58	135,98	-	-	dovršeno 2002.
4.3.	Županja-Lipovac (priprema)	29,43	49,70	0,75	35,80	6,35	6,80	
	UKUPNO 4.	72,28	661,24	419,72	228,37	6,35	6,80	

u mil. kn

Red. broj	NAZIV PROJEKTA	km	Preostala vrijednost investicije	GODINA				OPASKA dovršenje radova
				2001	2002	2003	2004	
1	2	3	4	5	6	7	8	
5.	BOSILJEVO-SVETI ROK - ZADAR – SPLIT							
5.1.	Bosiljevo-Josipdol-tunel M.Kapela	36,0	2.051,24	929,14	888,97	233,13	-	dovršeno 2003.
5.2.	Tunel Mala Kapela	5,86	753,82	-	210,54	246,48	164,32	dovršeno 2005. (132,48 kn)
5.3.	Tunel Mala Kapela-čvor Sveti Rok	105,3	4.688,34	83,35	1.105,27	1.801,57	1.698,15	dovršeno 2004.
	UKUPNO BOSILJEVO – ČVOR SVETI ROK	147,16	7.493,40	1.012,49	2.204,78	2.281,18	1.862,47	132,48
5.4.	Čvor Sv.Rok-Zadar 2	55,68	2.188,34	186,84	1.100,09	901,40	-	dovršeno 2003.
5.5.	Zadar 2-Skradin	48,0	1.031,16	24,15	77,35	-	412,74	dovršeno 2005. (516,92 kn)
5.6.	Skradin-Split	68,0	1.717,83	40,86	196,92	608,50	871,56	dovršeno 2004.
	UKUPNO ČVOR SVETI ROK-SPLIT	171,68	4.937,33	251,85	1.374,37	1.509,90	1.284,30	516,92
	UKUPNO 5. BOSILJEVO-SPLIT	318,84	12.430,73	1.264,34	3.579,15	3.791,08	3.146,77	649,40
6.	RUPE-RIJEKA							
6.1	Šapjane- Jušići	17,20	883,83	-	160,88	446,40	276,55	dovršeno 2004.
7.	BELI MANASTIR-OSIJEK-GRANICA BiH							
	(Samo priprema)	84,40	81,55	-	-	25,38	56,17	
	SVEUKUPNO 1. – 7. GRAĐENJE AUTOCESTA		15.732,75	1.724,99	4.533,27	4.845,919	3.979,18	649,40

3. Iza Tabele "PROGRAM GRAĐENJA AUTOCESTA DRUŠTVA HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o." dodaje se tabela:

"PROGRAM SANACIJE AUTOCESTA DRUŠTVA HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o."

u mil kn

Red. broj	NAZIV PROJEKTA	Ukupna vrijednost investicije	GODINA				OPASKA dovršenje radova
			2001	2002	2003	2004	
1.	ZAGREB – GORIČAN	5,94	-	1,45	1,47	1,50	dovršeno 2005. (1,52)
2.	ZAGREB – MACELJ	103,47	-	28,00	22,48	26,48	dovršeno 2005. (26,51)
3.	ZAGREB - LIPOVAC	530,81	-	142,25	127,38	135,00	dovršeno 2005. (126,19)
4.	RUPE – RIJEKA – ŽUTA LOKVA	10,52	-	6,30	1,39	1,41	dovršeno 2005. (1,42)
5.	OBILAZNICA ZAGREBA	302,97	-	119,64	124,29	29,48	dovršeno 2005. (29,51)
6.	KRČKI MOST	147,27	-	33,93	37,52	37,04	dovršeno 2005. (38,78)
UKUPNO III		1.101,22	-	331,62	314,60	230,98	224,02

4. Iza tabele “PROGRAM SANACIJE AUTOCESTA DRUŠTVA HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o.” dodaje se tabela:

**“PROGRAM REDOVNOG I IZVANREDNOG ODRŽAVANJA
I UPRAVLJANJA AUTOCESTAMA DRUŠTVA HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o.”**

u mil kn

PLANIRANI RADOVI	GODINA			
	2001.	2002.	2003.	2004.
1.248,63	229,32	319,51	343,44	356,36

5. U poglavlju “Mjere za realizaciju programa” pod naslovom “Ceste visoke razine usluga – autoceste, poluautoceste, brze ceste” u točki 7. briše se tekst: “Prihvaćaju se kriteriji i lista prioriteta koja čini osnovnu okosnicu realizacije utvrđenog programa gradnje.”

U točki 8. iza riječi: “program gradnje” dodaju se riječi: “program sanacije, program redovnog i izvanrednog održavanja i upravljanja autocestama društva Hrvatske autoceste d.o.o.”

Točka 10. se briše.

Točka 11., koja postaje točka 10. mijenja se i glasi:

“Prihvaća se prijedlog programa gradnje, programa sanacije, programa redovnog i izvanrednog održavanja i upravljanja autocestama društva Hrvatske autoceste d.o.o u ukupnom opsegu kako slijedi:

u mil kn

VRSTA RADOVA	UKUPNI PLANIRANI RADOVI	GODINA				OPASKA
		2001	2002.	2003.	2004.	
1. PROGRAM GRAĐENJA	15.732,75	1.724,99	4.533,27	4.845,91	3.979,18	2005. (649,40)
2. PROGRAM SANACIJE	1.101,22	-	331,62	314,60	230,98	2005. (224,02)
3. PROGRAM ODRŽAVANJA I UPRAVLJANJA	1.248,60	229,32	319,57	343,44	356,36	
SVEUKUPNO 1.. DO 3.	18.082,66	1.954,31	5.184,46	5.503,95	4.566,52	(873,42)

Klasa:.....

Urbroj:.....

Zagreb, ... prosinac 2001.

PREDSJEDNIK

Ivica Račan